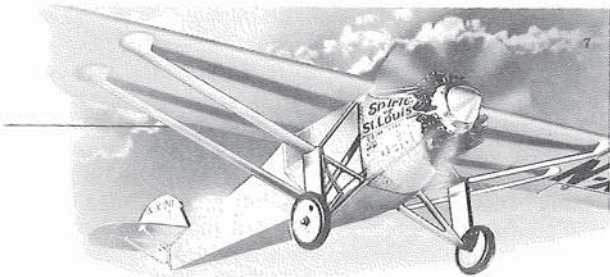


La montre Longines angle horaire

Le 21 mai 1927, Charles A. Lindbergh atterrit à l'aéroport du Bourget, 33 heures et 39 minutes après avoir décollé de New York pour un vol en solitaire.

Pour marquer le 60^e anniversaire de ce vol historique, Longines réédite la fascinante collection de montres "Angle Horaire", conçue par le célèbre pionnier de l'aviation.

LE VOL HISTORIQUE DE LINDBERGH



C'est dans la soirée du 20 mai 1927 que Charles A. Lindbergh décolla pour un vol en solitaire avec son monomoteur "Spirit of St-Louis" de Roosevelt Field, un aéroport proche de New York City. Lindbergh, un américain de 25 ans, originaire du Midwest, était pilote d'aéropostale. Quant il atterrit à l'aéroport du Bourget à Paris à 22 h 22 le lendemain, après un vol de 33 heures et 39 minutes, accueilli par les ovations d'une foule en délire, Lindbergh entra dans la légende des héros : il était le premier pilote à avoir vaincu l'Atlantique et à recevoir le prix Orteig, doté de 25 000 \$.

UN VOL — UNE REFLEXION

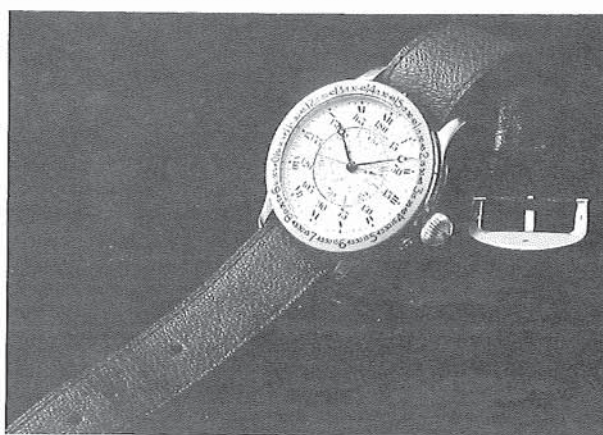
Le vol historique s'est déroulé dans des conditions atmosphériques extrêmement favorables, si bien que le pilote pouvait garder l'avion presque automatiquement sur son cap de boussole pendant plusieurs heures, sans dérive. Et, la plus grande adversité que Lindbergh eut à affronter fut la fatigue : des derniers préparatifs du départ à son coucher à Paris, il était resté 61 heures sans fermer l'œil !

On a peine à imaginer le calvaire du téméraire pionnier si les conditions de vol avaient été marquées par des difficultés majeures.

La lutte du solitaire au-dessus de l'Atlantique et sa fatigue opposées à ces contraintes constantes de piloter, de surveiller la marche de l'appareil et de sans cesse se situer dans l'espace, pour suivre le bon cap, auraient constitué autant de défis surhumains. Lindbergh eut tout loisir d'analyser rétrospectivement son vol et les risques qu'il aurait pu devoir affronter.

Est-ce de cette réflexion que lui vint l'idée d'un instrument de navigation propre à alléger la tâche du pilote de longs courriers ? Nous n'avons pas cette réponse, toutefois c'est bien Longines qui a réalisé l'instrument : la montre à angle horaire.

UNE AUTRE LECTURE DU TEMPS

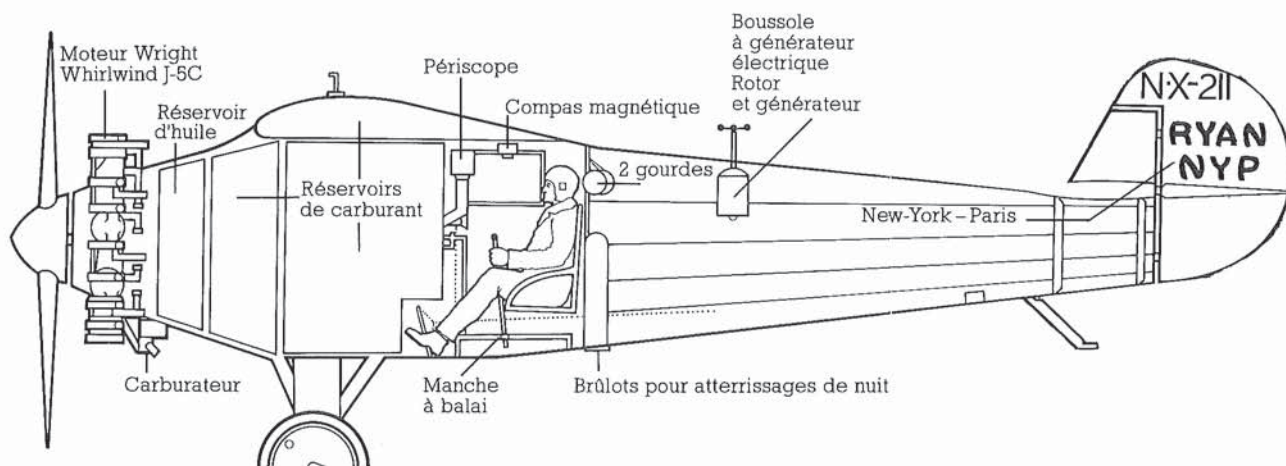


La montre angle horaire Longines fut construite d'après un dessin de Charles A. Lindbergh lui-même.

La plus prestigieuse de ces pièces historiques, le modèle en or 18 ct., figure aujourd'hui au musée Longines. Sa valeur est estimée à plus de 50 000 francs suisses.

Le problème était le suivant : pour faire le point en cours de vol, le pilote, avant l'ère des guidages par radar ou par satellite, devait user d'un sextant, pour lui fournir la latitude, et d'un garde-temps de précision pour déterminer la longitude. Si le travail au sextant était théoriquement aisé, la conversion de l'heure en degrés et minutes d'arc exigeait tout un calcul.

Tant qu'à faire, Lindbergh résolut de simplifier les opérations. Il prit un morceau de papier et dessina une montre, avec seconde



au centre, dont le cadran comprenait les chiffres et index conventionnels. Sous les chiffres des heures, de 1 à 12, il répartit, par tranche de 15, les 180° d'arc, exprimant ainsi chaque fuseau horaire en degrés. Sa montre serait également pourvue d'une lunette tournante divisée en 15 soit un fuseau horaire, qui, positionnée au gré des variations déterminées par le tableau de l'équation du temps (E.T.) des éphémérides, autoriserait la lecture du temps en degrés et minutes d'arc. Enfin, le disque intérieur du cadran, également mobile, permettrait la synchronisation avec la seconde centrale, indiquant instantanément les minutes d'arc.

Ainsi, le navigateur réglerait sa montre au temps GMT (temps civil), et positionnerait la lunette selon le temps réel (E.T.). A l'instant où il ferait le point avec son sextant, il n'aurait plus qu'à lire, sur sa montre, les degrés et les minutes d'arc, ce qui simplifierait probablement le calcul de sa longitude.

Si l'explication paraît ardue, l'utilisation de la montre à angle horaire serait tout à fait évidente pour tout navigateur aérien ou au long cours.

LE MANDAT A LONGINES

J.-P. V. Heinmüller, alors président de Longines Wittnauer Watch Co, agent général de Longines pour les Etats-Unis, lui-même pilote et passionné d'aéronautisme avait été promu chronométrier officiel de l'US National Aeronautic Association et de la Fédération Aéronautique Internationale. A ce titre, il côtoyait les pilotes les plus illustres de son temps et, parmi eux, Charles A. Lindbergh avec qui il se lia d'amitié.

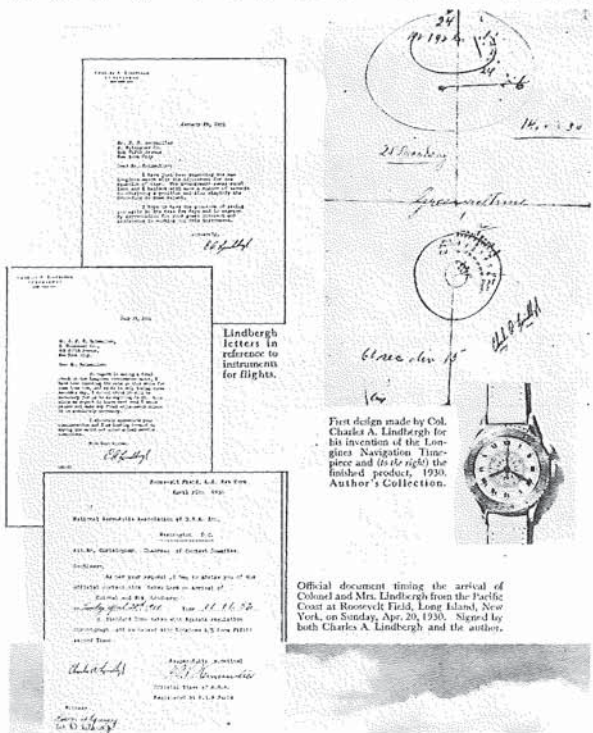
Tout naturellement, Lindbergh adresse ses croquis de montre à angle horaire à Heinmüller, qui s'embarque aussitôt pour la Suisse et expose le projet aux techniciens de Longines. Ceux-ci se mettent au travail sur le champ, convaincus d'apporter ainsi une nouvelle sécurité aux navigateurs, ce d'autant plus qu'ils pourvoient la montre de calibres aussi précis que fiables : le 18.69 N puis le 37.9 N.

UNE COLLECTION POUR UNE COMMEMORATION

Pour célébrer le 60^e anniversaire de la traversée de Charles A. Lindbergh, Longines a réactualisé la montre à angle horaire à l'aspect exact de l'originale et au 4/5 de sa dimension.

Elle est pourvue du fameux mouvement automatique à deux barillets (L. 990) et assume les fonctions qu'exigeait le vainqueur de l'Atlantique pour son modèle. La couronne à 3 positions permet,

MAN'S FIGHT TO FLY



J.-P. V. Heinmüller, alors Président de Longines USA, entretenait d'étroites collaborations avec le Colonel Charles A. Lindbergh. Il est même l'auteur d'un important ouvrage sur l'aviation : "Man's Fight to Fly" : relatant en détail le vol de Lindbergh et la naissance de la montre Longines Angle Horaire.

outre un éventuel remontage manuel, de faire tourner le disque central dans les deux sens ou de mettre à l'heure tout en stoppant la seconde. Le poussoir à 4 heures actionne l'ouverture du fond du boîtier, laissant apparaître, sous une glace, le magnifique calibre L. 990.

La montre "angle horaire", étanche à 30 mètres, est produite en or, orlacier et acier. Une réalisation de grande tradition horlogère pour les passionnés d'horlogerie, de précision, d'aviation ou d'exploits...

MOTS CROISES

PROBLEME N° 2

Horizontalement. 1. Queues-de-renard. 2. Adverbe. Bordée en ville, dans un certain sens. 3. Une moitié plus un tiers. 4. Faire rougir. La moitié de neuf. 5. Rustre. 6. Arrivées après les autres. 7. En Irak. Ses coups sont généralement peu agréables. 8. Raccourcie. D'un auxiliaire. 9. Villain pour Jaurès.

Verticalement. 1. Désordre et confusion. 2. Nom d'un chien. Possessif. 3. Mirages. 4. Variétés de rossignols. 5. Vous, pour moi. Tranche de veau. 6. Direction. Refuges pour vedettes. 7. Adverbe. Préfixe. 8. Dévoilerai. 9. Possessif. La grande bouffe.

(La solution est donnée en page 52).

