

Les hydrographes, ces marins qui "mesurent la mer"

Activité des missions hydrographiques

■ Corinne BOUZELOC

Outre la poursuite des levés systématiques des côtes françaises les plus fréquentées (côtes de Bretagne nord, Pas-de-Calais et abords de Bayonne), l'année 2005 a été marquée par :

- le déploiement en Afrique de l'ouest de la mission océanographique de l'Atlantique (MOA) à bord du bâtiment hydro-océanographique Beautemps-Beaupré. Les levés sont réalisés dans les zones où la France exerce encore une responsabilité cartographique historique et apporte son soutien dans le cadre de la convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer (SOLAS) ;
- la réalisation d'une campagne de levé géophysique par la MOA en Méditerranée orientale ;
- la poursuite des levés effectués par la mission hydrographique de l'Atlantique (MHA) en Mer Rouge et dans le détroit de Bab El Mandeb. Ces levés sont destinés à la mise à jour de la documentation nautique dont la France est responsable dans cette région et à satisfaire les besoins des déploiements aéronavals ;
- la réalisation des premiers levés hydrographiques au moyen d'un laser aéroporté dans le golfe du Morbihan. Cette nouvelle technologie devrait être mise en œuvre pour constituer le référentiel géographique du littoral (RGL) en collaboration avec l'Institut Géographique National (IGN) ;

- les premiers essais du nouveau navire océanographique Pourquoi pas? dont l'activité sera partagée avec l'Ifremer. Ses premières missions au profit du SHOM devraient débuter dès le premier trimestre 2006.

Au cours de ces travaux, plusieurs hauts-fonds ont été découverts parmi lesquels on peut citer :

- 3 nouvelles épaves aux abords de Maskali dans le golfe de Tadjoura (avis 05 16 22) et plusieurs nouvelles sondes dont deux obstructions dans le port d'Obock et aux abords de Djibouti (avis 05 15 19, 05 15 20 et 05 18 26) ;
- plusieurs nouvelles sondes au nord de l'île de Bréhat (côte nord Bretagne) dont la mise à jour du brassage d'une épave (avis 05 04 19 et 05 18 12) ;
- une nouvelle obstruction 61 m dans le golfe de Guinée (Gabon) (avis 05 17 41) ;
- 8 obstructions et 2 nouvelles épaves dans le port de Dakar (Sénégal) (avis 05 28 71) ;
- une nouvelle obstruction 15.8 m dans la grande rade de la Loire (avis 05 26 10). ●

Avec l'aimable autorisation de La Lettre du SHOM



© SHOM